



CoRe+ MAX^{MC}

Guide d'installation



Table des matières

1. À propos de CoRe+ MAX.....	3
1.1. Énoncé du règlement sur les interférences électromagnétiques - Canada et É.-U.	3
1.2. Instructions de sécurité importantes.....	4
1.2.1. Symboles de sécurité figurant sur votre unité.....	4
1.2.2. Instructions relatives aux risques d'incendie ou de décharge électrique.....	5
1.2.3. Instructions de sécurité générales importantes	5
1.3. Préparation du site avant l'installation	7
1.3.1. Tableau de positionnement de l'interrupteur rotatif	8
2. Passerelle de communication.....	8
3. Instructions pour l'installation.....	9
3.1. Dimensions et emplacement d'installation standard	9
3.2. Installation du câble d'alimentation sous la borne.....	9
3.3. Installation du câble d'alimentation depuis l'arrière	11
3.3.1. Installation du câble d'alimentation sur une borne pourvue d'un boîtier électrique ou d'un piédestal CoRe+ MAX.....	12
3.3.2. Définir la limite de courant	13
3.4. Fermer le boîtier de la borne de recharge	15
3.5. Essais préliminaires et mise en service	17
3.5.1. Voyant d'état de la borne de recharge.....	18
4. Partage de puissance ^{MC}	19
5. Instructions d'utilisation.....	21
6. Instructions de maintenance de l'utilisateur.....	22
7. Instructions de déplacement et de stockage	22
8. Spécifications	23
9. Droits d'auteur et informations sur la fiabilité	24

1. À propos de CoRe+ MAX

La borne de recharge CoRe+ MAX^{MC} fait partie de la gamme des bornes de recharge de niveau 2 qui peuvent être installées dans un large éventail d'aires de stationnement, y compris sur des lieux de travail, dans des condos, des blocs d'appartements, des flottes et des propriétés commerciales. Elles constituent la solution idéale pour les sites où plusieurs types de véhicules électriques de grande capacité, tels que des camions de service commercial et des autocars scolaires, ont besoin d'être rechargés simultanément, car les bornes peuvent être aménagées en cascade pour réduire au minimum les coûts d'installation du site au complet.

1.1. Énoncé du règlement sur les interférences électromagnétiques - Canada et É.-U.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux dispositifs numériques de classe A, qui sont énoncées en vertu de la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences dangereuses lorsque les équipements sont utilisés dans un environnement commercial. Le présent équipement génère, utilise et peut émettre une énergie radiofréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé conformément au guide d'instructions, il peut causer des interférences dangereuses pour les communications radio. L'utilisation de cet équipement dans une zone résidentielle peut provoquer des interférences dangereuses, auquel cas, l'utilisateur doit corriger les interférences en question à ses propres frais.

Cet équipement renferme des émetteurs et récepteurs exempts de licence qui se conforment aux Cahier des charges sur les normes radioélectriques (CNR) sur les appareils exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux conditions ci-dessous :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris celles qui peuvent provoquer une utilisation indésirable du dispositif.

Tout changement ou modification visant cet équipement qui n'a pas été expressément approuvé(e) par FLO^{MD} peut annuler l'autorisation d'utiliser cet équipement qui a été accordée à l'utilisateur.

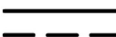
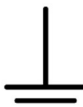
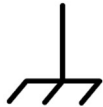
Exposition à l'énergie radiofréquence : La sortie de la puissance rayonnée des modules de communication inclus dans ce dispositif est inférieure aux limites recommandées pour le grand public concernant les expositions non contrôlées, telles qu'elles sont définies dans les normes FCC. Ce dispositif devrait être utilisé en prévoyant une distance minimale d'au moins 20 cm (7,87 po) entre lui-même et le corps d'une personne, et il ne doit pas être installé à côté d'une antenne ni être utilisé avec une autre antenne pour demeurer conforme aux conditions que les FCC énoncent.

1.2. Instructions de sécurité importantes

Lisez toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.

VEUILLEZ CONSERVER TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL.

1.2.1. Symboles de sécurité figurant sur votre unité

Symbole	Description
	Courant alternatif
	Courant continu
	Phase
	ATTENTION : Ce symbole est utilisé pour attirer l'attention sur des informations de sécurité importantes contenues dans ces instructions.
	AVERTISSEMENT : Ce symbole est utilisé pour avertir de la présence d'une tension dangereuse et de la possibilité d'un choc électrique.
	Borne de mise à la terre
	Masse reliée à la terre Classe 1
	Châssis
	Surface chaude

1.2.2. Instructions relatives aux risques d'incendie ou de décharge électrique



Ce symbole sert à signaler la présence d'une tension électrique dangereuse et les risques de décharge électrique.

Lorsque vous utilisez des équipements électriques, veillez à bien respecter les mesures de sécurité élémentaires. Ce manuel contient des instructions importantes se rapportant au modèle CoRe+ MAX; il est impératif de respecter ces instructions pendant l'installation, l'utilisation et la maintenance de l'unité.



Ce symbole sert à signaler des informations de sécurité importantes.

1.2.3. Instructions de sécurité générales importantes

Respectez toujours les instructions de sécurité ci-dessous lorsque vous installez ou utilisez les bornes de recharge pour véhicules électriques (VE) :

- Il est recommandé de faire particulièrement attention aux enfants présents à proximité de l'équipement lorsque ce dernier est en cours d'utilisation.
- N'insérez jamais un doigt dans le connecteur du VE.
- N'utilisez jamais la borne de recharge si le cordon d'alimentation flexible ou le câble du VE est effiloché, si l'isolant du cordon est cassé ou si le cordon présente d'autres signes de dommage.
- N'utilisez jamais la borne de recharge si le boîtier du connecteur du VE est cassé, fissuré ou ouvert ou s'il présente d'autres signes de dommage.
- Cette borne de recharge a été conçue pour être utilisée avec des VE dotés d'un connecteur SAE-J1772.
- Cette borne de recharge ne doit être utilisée que pour recharger des VE qui ne nécessitent pas un environnement ventilé pendant la recharge.
- Veillez à toujours couper la source d'alimentation électrique de la borne de recharge avant d'exécuter une tâche d'entretien.
- Évitez d'installer la borne de recharge par mauvais temps.

**MISE EN GARDE**

Toujours utiliser un tournevis manuel. **N'UTILISER EN AUCUN CAS** une visseuse à choc, cela annulerait la garantie.

**MISE EN GARDE**

Pour réduire les risques d'incendie, branchez la borne de recharge uniquement à un circuit de dérivation approprié équipé d'un dispositif de protection contre les surintensités (voir le *Tableau position rotative* (section 1.3.1.) conformément au *Code canadien de l'électricité* (CSA C22.1-12) et le *National Electrical Code* (ANSI/NFPA 70).

1. Manipulez l'emballage avec soin. Utilisez toujours des lunettes et des gants de sécurité lorsque vous déballez et installez le matériel.
2. Contactez un entrepreneur agréé, un électricien agréé ou un installateur qualifié pour garantir la conformité aux codes du bâtiment, aux règlements, aux normes de sécurité et aux conditions météorologiques en vigueur à l'échelle locale.
3. Vérifiez auprès des autorités locales que l'emplacement où sera installée la borne de recharge est exempt de canalisations ou d'équipements électriques souterrains afin d'éviter des blessures graves.
4. Cette borne de recharge est conçue pour être installée sur un mur ou sur un piédestal.
5. Si la borne de recharge doit être installée sur un mur, ne l'installez pas sur ou au-dessus d'une surface combustible.
6. Assurez-vous que le type de surface de montage du mur et les montants sont suffisamment robustes pour supporter un poids supérieur à 56,7 kg (125 lb) par point d'ancrage dans le sens vertical et horizontal.
7. Assurez-vous que les ancrages sont adaptés au type de surface de montage.
8. Ce produit doit être connecté à un système de câblage permanent métallique et relié à la terre. Si cela n'est pas possible, un conducteur de mise à la terre doit être installé avec les conducteurs du circuit et relié à la borne de mise à la terre de l'équipement par un électricien agréé.

9. Toute modification apportée à des pièces de la borne de recharge aura pour effet d'annuler automatiquement la garantie.

1.3. Préparation du site avant l'installation



Évitez d'installer la borne de recharge pour VE par mauvais temps.

- Source d'alimentation 120/240 V c.a. à phase auxiliaire ou 120/208 V c.a. monophasé. Consultez les Figures 1 et 2 ci-dessous.
- Les deux lignes doivent avoir un courant de 120 V entre les phases et la terre.
- La borne de recharge doit être reliée à la terre.
- Le câblage électrique nécessite 2 lignes et 1 conducteur de mise à la terre. Le neutre n'est pas utilisé. Consultez les Figures 1 et 2.
- Puissance maximale en sortie : 19,2 kW à 240 V c.a. ou 16,6 kW à 208 V c.a.
- Protection intégrée contre les surtensions et le courant de fuite à la terre
- Utilisez des conducteurs à fil de cuivre 90 °C (194 °F) uniquement.
- Les terminaux de secteur acceptent des fils compris entre 3 AWG et 14 AWG.

Fig. 1

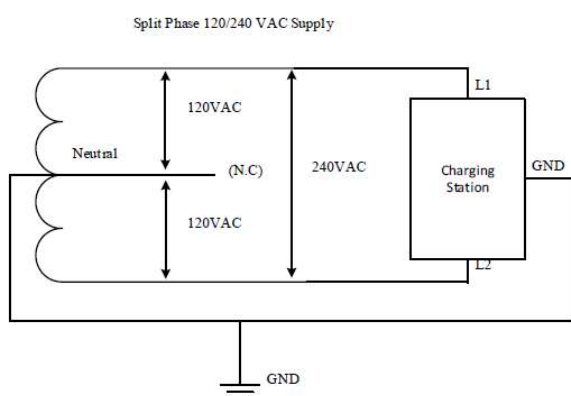
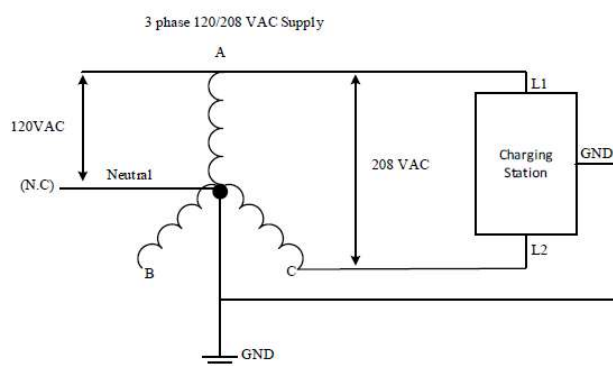


Fig. 2



1.3.1. Tableau de positionnement de l'interrupteur rotatif

Position de l'interrupteur rotatif	Courant de la borne de charge (A)	Protection de circuit recommandée (A)	Calibre de fil recommandé (AWG)
0	80	100	3
1	72	90	3
2	64	80	4
3	59	80	4
4	56	70	4
5	48	60	6
6	40	50	6
7	32	40	8
8	24	30	10
9	16	20	14

2. Passerelle de communication

Installez la passerelle de communication avant de mettre la borne de recharge en service. La passerelle de communication est la propriété de FLO. Si la passerelle est endommagée, perdue ou si elle n'est pas installée conformément au manuel d'installation, des frais seront appliqués.

Il est recommandé d'installer la passerelle à l'extérieur. Le client doit fournir un boîtier en PVC étanche et l'installer à moins de 48,7 m (160 pi) des bornes.

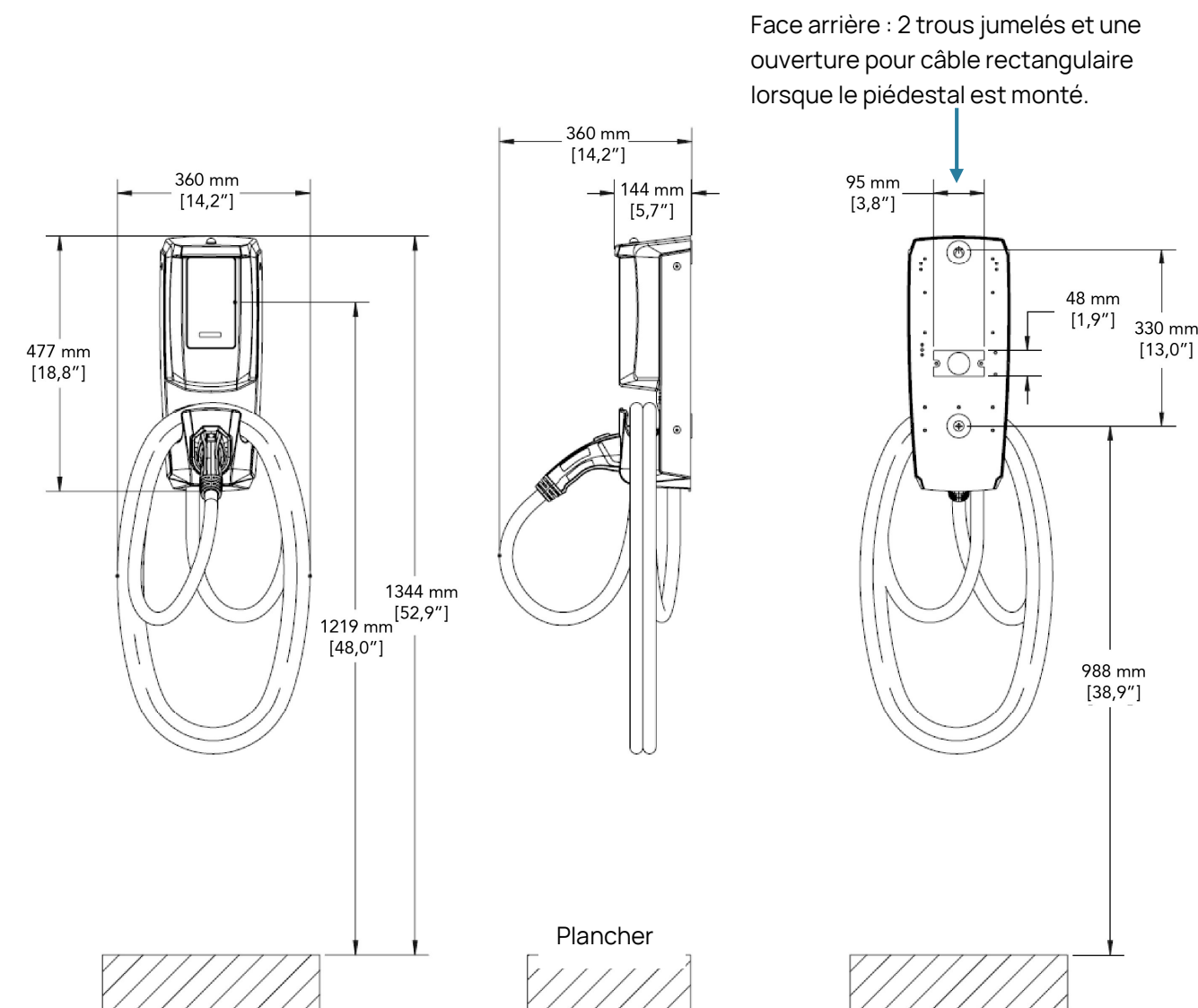
Pour en savoir plus, lisez le *Guide d'installation de la passerelle de communication*.

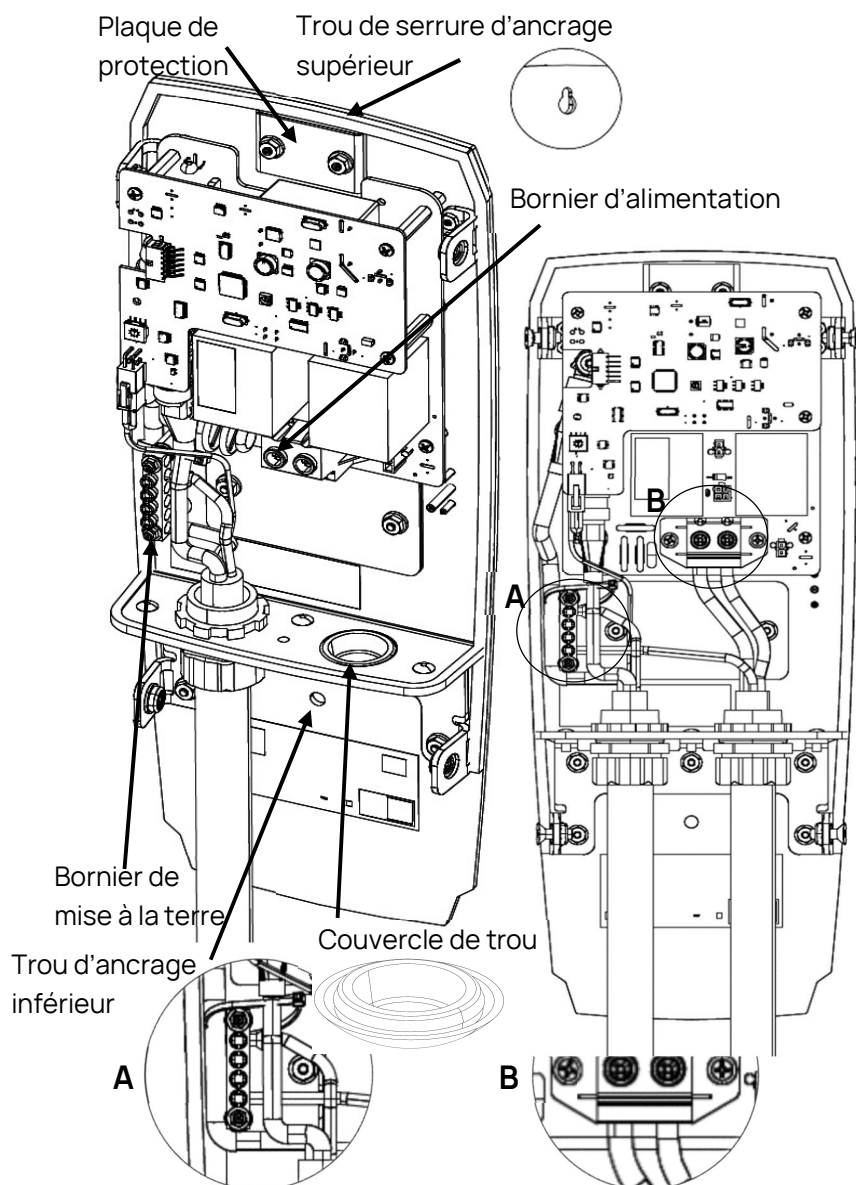
Contactez-nous une fois que la passerelle a été installée pour confirmer le niveau des signaux et procéder à la mise en service. Pour toute autre question, composez le 1 855 543-8356.

3. Instructions pour l'installation

La CoRe+ MAX peut être montée sur un mur ou sur un piédestal. Selon le type d'installation choisi, les câbles d'alimentation peuvent être branchés de trois différentes manières (voir les *sections 3.2 à 3.4*). Si la borne est montée sur un piédestal CoRe+ MAX, reportez-vous au *Guide d'installation du piédestal CoRe+ MAX* pour connaître la procédure à suivre pour installer le piédestal avant d'installer la borne CoRe+ MAX.

3.1. Dimensions et emplacement d'installation standard





Raccord du conducteur de mise à la terre - GND

Couple

6 AWG	→ 4 N-m [35 lb-po]
8 AWG	→ 2,8 N-m [25 lb-po]
10 AWG	→ 2,3 N-m [20 lb-po]

Raccord du conducteur d'alimentation - L1L2

Couple

3 AWG	→ 3 N-m [27 lb-po]
4 à 14 AWG	→ 2,5 N-m [22 lb-po]



Évitez d'installer la borne de recharge par mauvais temps.



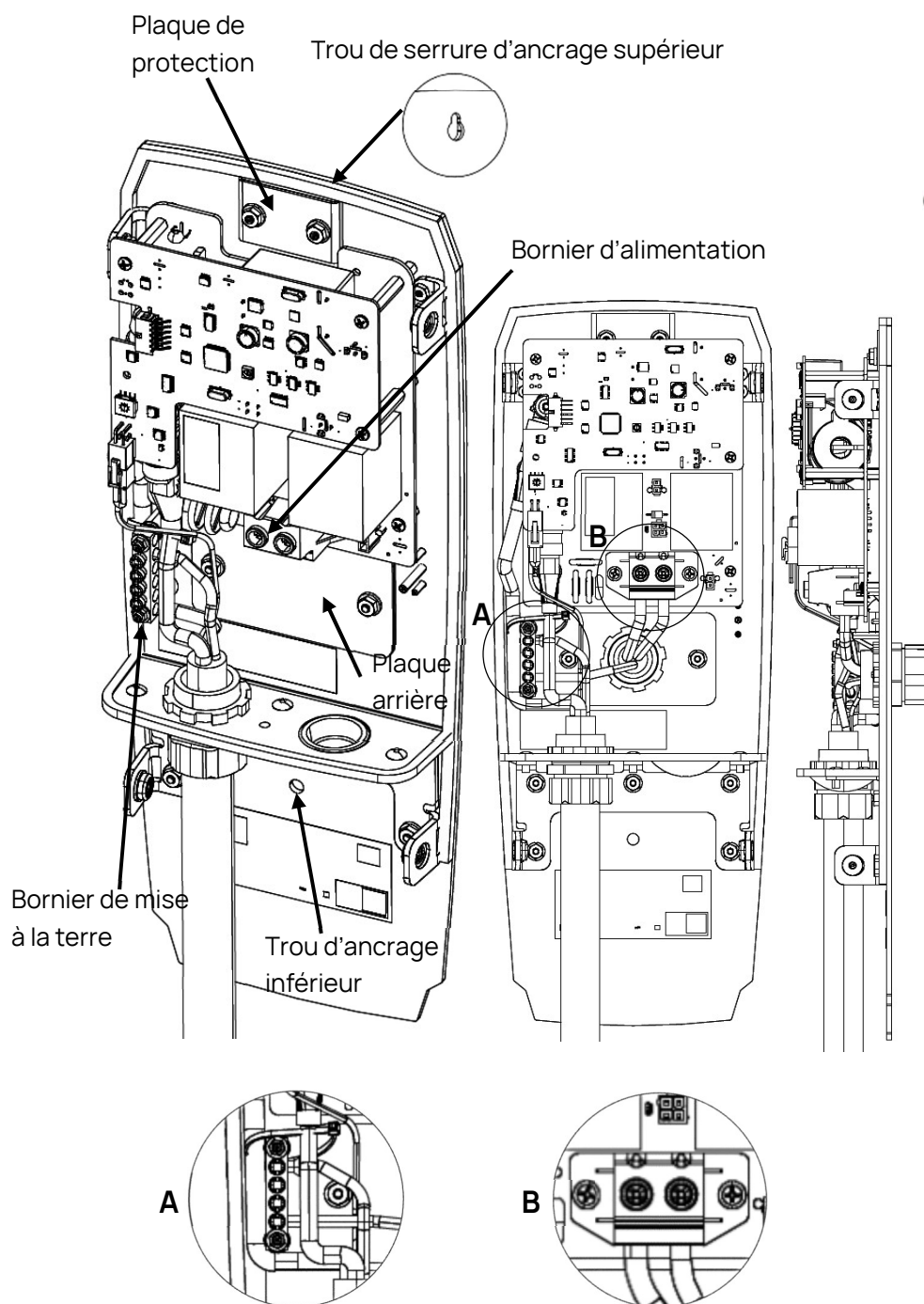
IMPORTANT :

La plaque de protection doit toujours recouvrir le trou de serrure.

Suivez les étapes ci-dessous pour installer le câble d'alimentation sous la borne de recharge :

1. Fixez le support de tête au mur ou au montant avec un dispositif d'ancrage pouvant supporter au moins 56,7 kg (125 lb) par point d'ancrage (2) dans les sens vertical et horizontal.
 2. Accrochez le support de tête sur l'ancrage supérieur (préalablement fixé au mur ou au montant) en utilisant le trou de serrure d'ancrage supérieur. Assurez-vous que l'ajustement soit serré et qu'il n'y ait aucun jeu entre la garniture d'étanchéité et le mur de montage.
 3. Effectuez le montage du support de tête en vissant un boulon de montage dans le trou d'ancrage inférieur.
 4. Retirez le couvercle de trou et fixez le connecteur du câble au trou depuis le bas, puis insérez le câble. Assurez-vous que les conducteurs sont suffisamment longs pour atteindre le bloc de jonction. Veillez à bien sceller le trou du câble. Vérifiez si le câble est fixé correctement en serrant le connecteur de câble (non fourni).
- Notez** que le trou mesure 3,5 cm (1,375 po).
5. Branchez les deux conducteurs d'alimentation (L1 et L2) et le conducteur de mise à la terre (GND) comme indiqué en appliquant le couple approprié.

3.3. Installation du câble d'alimentation depuis l'arrière



Raccord du conducteur de mise à la terre - GND

Couple

6 AWG	→ 4	N-m [35 lb-po]
8 AWG	→ 2,8	N-m [25 lb-po]
10 AWG	→ 2,3	N-m [20 lb-po]

Raccord du conducteur d'alimentation - L1 et L2

Couple

3 AWG	→ 3	N-m [27 lb-po]
4 à 14 AWG	→ 2,5	N-m [22 lb-po]



Évitez d'installer la borne de recharge par mauvais temps.



IMPORTANT :

La plaque de protection doit toujours recouvrir le trou de serrure.

supérieur (préalablement fixé au mur ou au montant) en utilisant le trou de serrure d'ancrage supérieur. Assurez-vous que l'ajustement est serré et qu'il n'y a aucun jeu entre la garniture d'étanchéité et le mur de montage.

3. Effectuez le montage du support de tête en vissant un boulon de montage dans le trou d'ancrage inférieur.

4. Retirez la plaque arrière pour empêcher les éclats de particules sur l'équipement.

5. Percez un trou d'un diamètre approprié dans la plaque arrière pour installer le connecteur de câble. **Notez** que le diamètre du trou prépercé sur la plaque est de 34,5 mm (1,36 po).

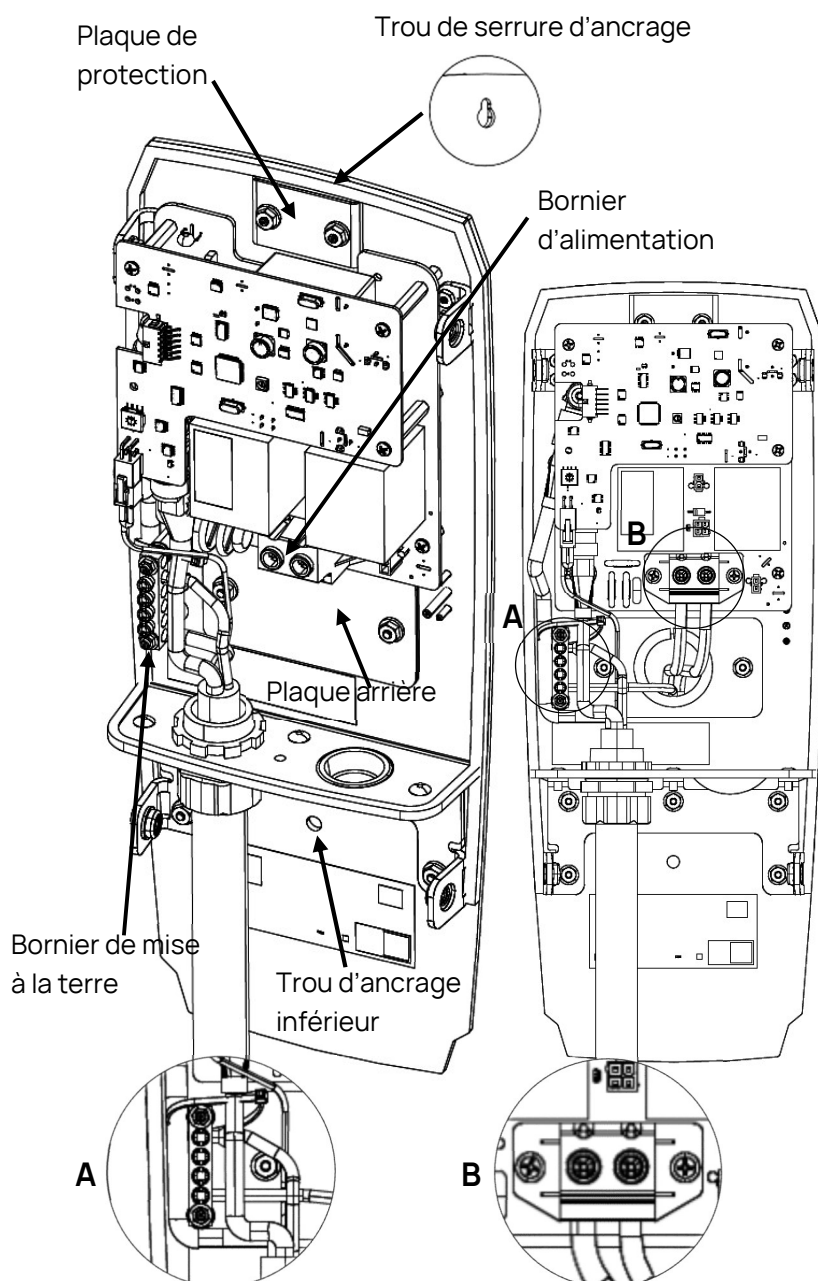
6. Remettez la plaque arrière en place.

7. Installez le connecteur de câble dans le trou percé dans la plaque arrière, puis installez le câble. Assurez-vous que les conducteurs sont suffisamment longs pour atteindre le bloc de jonction. Veillez à bien sceller le trou.

8. Branchez les deux conducteurs d'alimentation (L1 et L2) et le conducteur de mise à la terre (GND) comme indiqué en appliquant le couple approprié.

9. Le conducteur de mise à la terre doit être connecté à la borne de terre.

3.3.1. Installation du câble d'alimentation sur une borne pourvue d'un boîtier électrique ou d'un piédestal CoRe+ MAX



Raccord du conducteur de mise à la terre - GND

Couple

6 AWG → 4 N-m [35 lb-po]
8 AWG → 2,8 N-m [25 lb-po]
10 AWG → 2,3 N-m [20 lb-po]

Raccord du conducteur d'alimentation - L1L2

Couple

3 AWG → 3 N-m [27 lb-po]
4 à 14 AWG → 2,5 N-m [22 lb-po]



Évitez d'installer la borne de recharge par mauvais temps.



IMPORTANT :

La plaque de protection doit toujours recouvrir le trou de serrure.

1. Retirez la plaque arrière.
2. Installez le support de tête de manière à aligner l'ouverture rectangulaire avec l'ouverture du boîtier dans le mur ou le montant.
3. Fixez le support de tête au mur ou au montant avec un dispositif d'ancrage pouvant supporter au moins 56,7 kg (125 lb) par point d'ancrage (2) dans les sens vertical et horizontal.
4. Accrochez le support de tête sur l'ancrage supérieur (préalablement fixé au mur ou au montant) en utilisant le trou de serrure d'ancrage supérieur. Assurez-vous que l'ajustement soit serré et qu'il n'y ait aucun jeu entre la garniture d'étanchéité et le mur de montage.
5. Effectuez le montage du support de tête en vissant un boulon de montage dans le trou d'ancrage inférieur.
6. Veillez à bien sceller l'ouverture située entre la borne de recharge et le boîtier électrique ou le piédestal.
7. Branchez les deux conducteurs d'alimentation (L1 et L2) et le conducteur de mise à la terre (GND) comme indiqué en appliquant le couple approprié.
8. Le conducteur de mise à la terre doit être connecté au bornier de mise à la terre.

3.3.2. Définir la limite de courant

Par défaut, le CoRe+ MAX est réglé sur une puissance maximale en usine. Si votre infrastructure électrique ne permet pas à la borne de recharge de fonctionner à puissance maximale, il est possible de réduire cette puissance à l'aide du **limiteur de courant**.

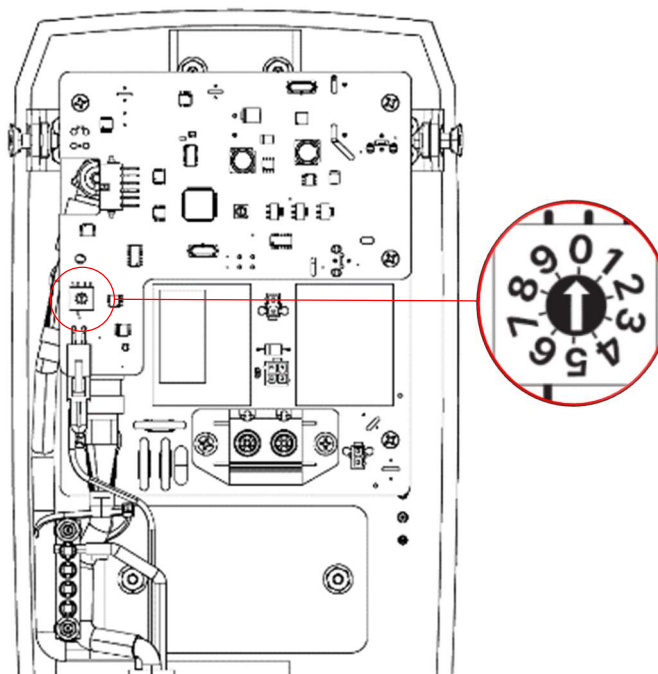


AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le courant est coupé.

Suivez les étapes ci-dessous pour régler le courant de la borne de recharge :

1. Repérez l'emplacement du **limiteur de courant** sur la carte de circuit imprimé principale.



2. À l'aide d'un tournevis plat, tournez lentement l'interrupteur rotatif vers la position désirée. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour déterminer la position appropriée :

Position	Courant de la borne de recharge (A)
0	80
1	72
2	64
3	59
4	56
5	48
6	40
7	32
8	24
9	16

3. Détachez l'étiquette autocollante indiquant l'intensité de courant maximale de la trousse d'étiquettes fournie avec l'unité. Collez cette étiquette sur l'étiquette existante apposée sur l'enceinte de la borne de recharge afin d'informer le personnel de maintenance du réglage maximal à respecter. Une preuve d'installation sera requise pour procéder à la mise en service, le but étant de s'assurer que l'étiquette correspond à l'installation. Cette étape est importante pour la sécurité et pour valider la garantie.



E509366

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
 (1) This device may not cause harmful interference, and
 (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC compliance contact: FLO Services USA Inc.
 75 South Clinton Ave., Suite 510, Rochester, NY 14604

Contains: MCQ-PROS2C & JQ6-SE3210
 FCC ID: MCQ-PROS2C & JQ6-SE3210
 IC ID: 1846A-PROS2C & 2236B-SE3210.
 CAN ICES-3 (B) / NMB-3 (B)



Modèle / Model : CoRe+ MAX AddÉnergie Technologie. Inc.

Mfg. Date : **AAAAMM**

Operating temp. / Temp. d'utilisation: - 40 °C to/à 50 °C (- 40 °F to/à 122 °F)

 Input-Output Voltage / Alimentation: 208 or 240V ~ ;60 Hz - 1 

Brevet/Patent: www.addenergie.com/patents

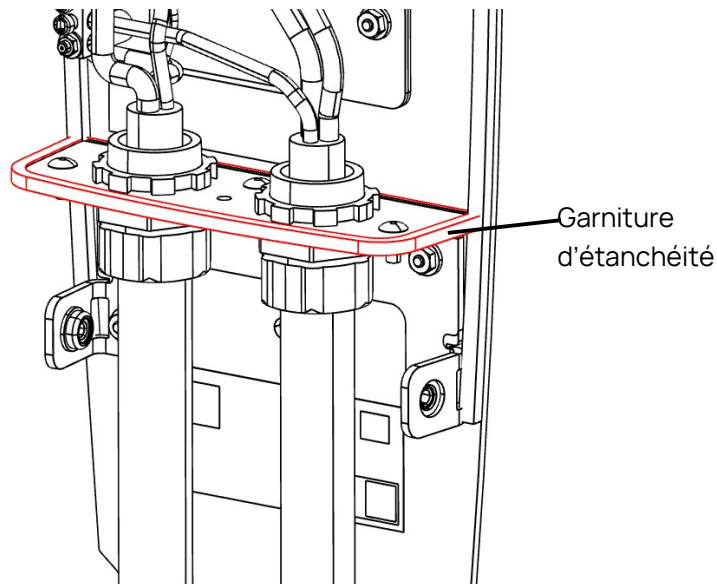
Current/
Courant :

80 A

Autocollant
actuel

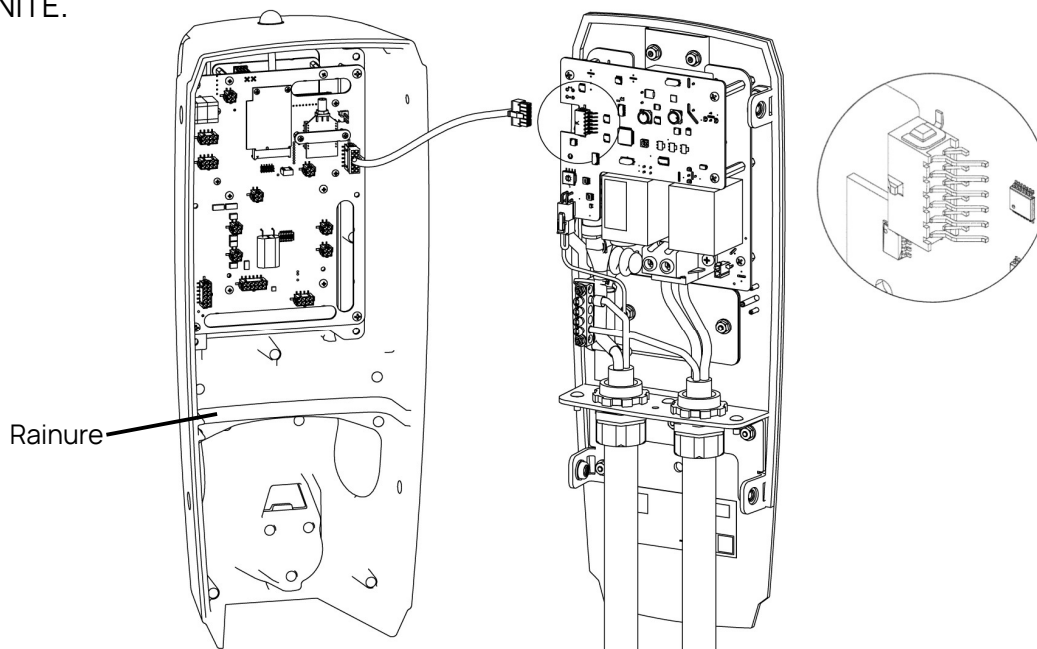
3.4. Fermer le boîtier de la borne de recharge

1. Assurez-vous que la garniture d'étanchéité de la lèvre illustrée ci-dessous est bien alignée.

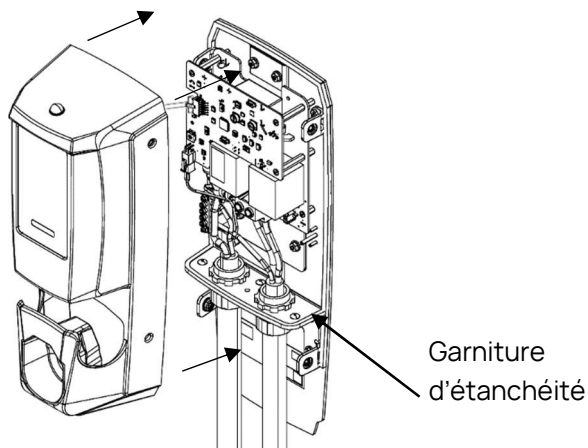


2. Branchez le câble de données à son connecteur comme indiqué ci-dessous.

AVERTISSEMENT : NE JAMAIS BRANCHER OU DÉBRANCHER LE CÂBLE DE DONNÉES LORSQUE LA BORNE DE RECHARGE EST SOUS TENSION, CELA POURRAIT ENDOMMAGER L'UNITÉ.

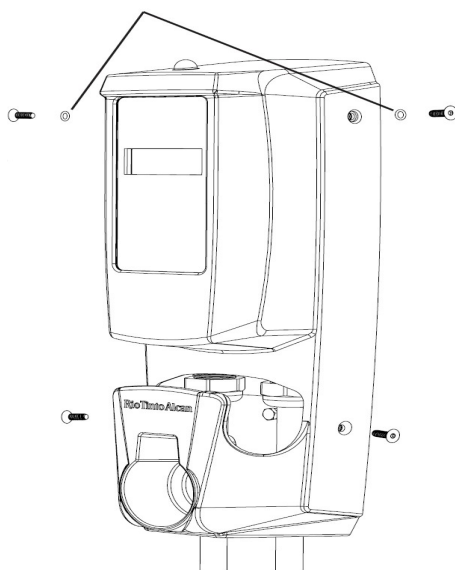


3. Alignez la rainure du boîtier avec la lèvre de la borne de recharge et poussez le boîtier vers la borne en veillant à ce que la garniture d'étanchéité reste en place.

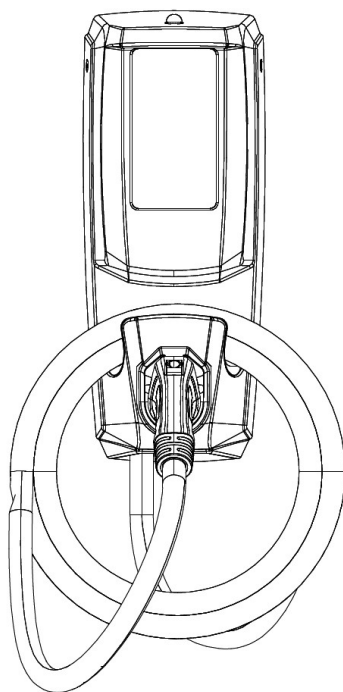


4. Exercez une légère pression sur le couvercle avant, puis vissez les 2 boulons supérieurs, en veillant à ce que les joints toriques restent sur les vis. Vissez les 2 boulons inférieurs (sans joint torique). Serrez toutes les vis à un couple maximal de 30 lb-po (3,4 N-m).

AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ JAMAIS D'OUTILS ÉLECTRIQUES POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LES FILETS DES VIS!



5. Placez le câble de recharge sur le support de câble et le connecteur de recharge dans la prise.



3.5. Essais préliminaires et mise en service



Suivez les étapes ci-dessous pour procéder aux essais préliminaires et à la mise en service :

1. Activez l'alimentation électrique de la borne de recharge. Vous devriez observer les résultats suivants immédiatement après avoir activé le courant :

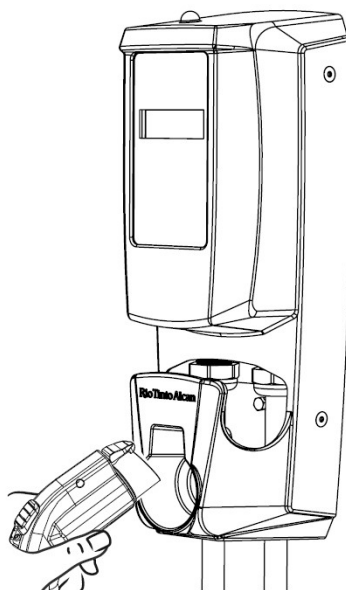
- a. Le voyant d'état vert est allumé;
- b. Le message de bienvenue apparaît.

NOTEZ : Si aucun message n'apparaît, assurez-vous que le câble de données est branché en suivant l'étape 2 de la *section 3.4. 3.4.* ; la borne de recharge ne doit PAS être sous tension.

2. Balayez la carte d'accès fournie avec la tête de recharge. Vous devriez observer les résultats suivants :

- a. Une fois que le lecteur détecte la carte, il émet un bip audible.
 - b. Immédiatement après le bip, la carte d'accès est authentifiée par la borne de recharge.
 - c. Si l'authentification de la carte est réussie, l'essai automatisé du circuit de protection est exécuté.
 - d. Une fois l'essai terminé avec succès, le voyant d'état supérieur commence à clignoter (en blanc).
 - e. Si le connecteur est inséré dans un véhicule électrique, la recharge commence. Si la recharge ne commence pas au bout d'une minute, la borne de recharge passe en mode d'attente.
3. Une fois que la borne de recharge a réussi les essais préliminaires, la borne de recharge peut être utilisée comme borne de recharge privée (en utilisant les cartes d'accès fournies) ou être connectée à un système de gestion FLO en activant la passerelle de communication fournie par FLO. Appelez les Services FLO en composant le numéro indiqué sur l'autocollant apposé sur le devant de la borne de recharge pour procéder à l'étape de mise en service. Si la mise en service n'est pas effectuée, la borne sera limitée à 6 A, si elle a été fabriquée en mode de partage d'énergie.

3.5.1. Voyant d'état de la borne de recharge



Couleur	Signification
 Vert – fixe	La borne de recharge est prête pour une activation de session.
 Blanc - clignotement	Session authentifiée; la borne de recharge est prête à être branchée dans le véhicule électrique (VE).
 Bleu – fixe	La borne de recharge est branchée, l'énergie électrique est transférée.
 Rouge – fixe	Anomalie critique
 Éteint	Hors service

4. Partage de puissance^{MC}

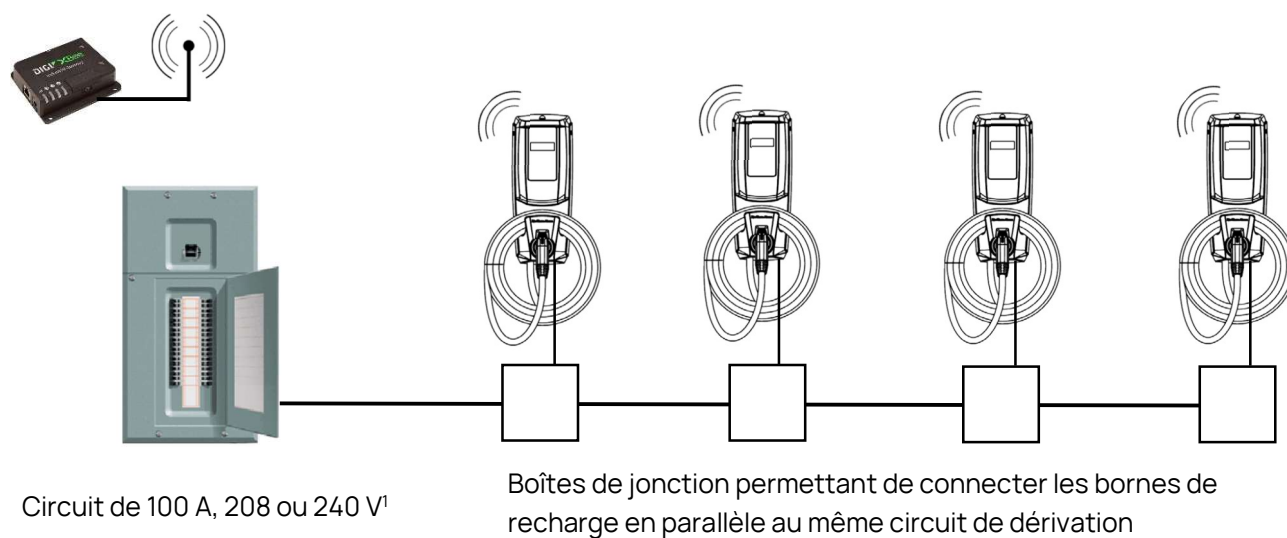
Le CoRe+ MAX peut être configuré en mode standard ou en mode de partage de puissance. La capacité intégrée de partage de puissance de la CoRe+ MAX permet à quatre bornes de recharge maximum de partager le même circuit de 100 A pour une charge totale de 80 A qui peut être connectée en parallèle au même circuit de dérivation. Voici quelques caractéristiques du mode de partage de puissance :

- Les bornes de recharge connectées en parallèle au même circuit de dérivation doivent toutes être des modèles CoRe+ MAX (l'identification du modèle spécifique se trouve sur l'étiquette de l'unité).
- Pour permettre un partage de puissance dynamique, une application de contrôleur de site doit être installée et convenablement configurée par FLO.
- Si aucun contrôleur de site n'est installé ou en fonctionnement ou en cas de perte de communication, chaque CoRe+ MAX limite sa sortie à 6 A lorsqu'il est réglé en mode de partage de puissance.
- Le contrôleur de site s'assure que le courant disponible maximum est partagé de manière optimale entre les bornes de recharge (entre 6 A et 80 A pour chaque borne) tout en veillant à ce que la capacité maximale du circuit (80 A dans le cas d'un circuit protégé par un disjoncteur de 100 A) ne soit jamais dépassée.
- Pour des raisons de sécurité, chaque borne de recharge CoRe+ MAX arrête immédiatement une session de charge en cours si le VE connecté tire plus de courant que la limite d'ampérage à un moment donné. Pour reprendre la recharge, l'utilisateur doit redémarrer le processus de la session depuis le début.

- Le contrôleur de site est fourni par FLO dans le cadre de son Service de gestion globale (SGG).
- La communication entre le contrôleur de site et la borne de recharge est assurée au moyen d'un réseau sans fil maillé Zigbee. Une passerelle de communication doit par conséquent être installée. Pour de plus amples détails, consultez le Guide d'installation de la passerelle de communication fourni par FLO.

Le nombre maximum de bornes de recharge partageant le même circuit de 100 A (pour une charge totale de 80 A) est 4.

Types d'installations

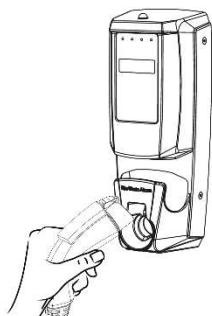


NOTEZ : Assurez-vous que le câblage électrique et le matériel électrique associé utilisés pour connecter les bornes de recharge en parallèle sont conformes aux règlements locaux en vigueur.

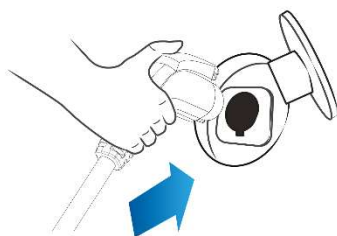
5. Instructions d'utilisation



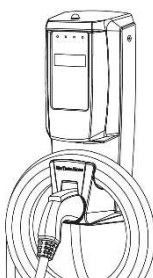
1. **Activez la borne :**
Placez votre carte sur le lecteur OU sélectionnez la borne dans l'application mobile et appuyez sur « Start a session » (Commencer une session).



2. Prenez le connecteur et déroulez le câble à la longueur requise.



3. Branchez le connecteur dans votre véhicule. Le rechargement démarre immédiatement.



4. Une fois la recharge terminée, remettez le connecteur dans sa prise.

AVERTISSEMENT : Une fois que la recharge est terminée, assurez-vous de réenrouler le câble et de ranger le connecteur dans sa prise.

6. Instructions de maintenance de l'utilisateur

Le boîtier CoRe+ MAX est de type 3R, autrement dit, il est prévu pour une utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur et offre un degré de protection contre la corrosion, la poussière soulevée par le vent, la pluie, les éclaboussures d'eau et l'eau projetée en jet. Il est conçu pour résister au gel, qui peut se former sur le boîtier.

Ce type de boîtier permet d'assurer un entretien minimal pour protéger son intégrité, sauf pour le nettoyage, qui peut être réalisé avec des produits domestiques standard recommandés selon le type de saletés.

Lorsque le câble de recharge n'est pas utilisé, il doit être convenablement enroulé autour du support, sur le boîtier de la borne, et le connecteur de câble doit toujours être inséré dans sa prise. **Ne tordez pas** le câble, ne le pliez pas et ne tirez pas dessus en le prenant par le connecteur, que ce soit pour l'enrouler autour du boîtier ou lorsqu'il est coincé.

Au moment de manipuler le câble, assurez-vous que son isolant externe et le connecteur ne présentent pas de signes d'usure excessifs, comme des fissures ou des traces de frottement. Si le câble est endommagé, composez le numéro du service responsable de l'installation et de la mise en service figurant à la fin de ce manuel.

7. Instructions de déplacement et de stockage

La borne de recharge est conçue pour rester dans une position fixe; elle n'est pas destinée à être portable.

Avant l'installation, nous recommandons de conserver la borne dans un emballage d'expédition à des températures comprises entre -40 °C et 50 °C (-40 °F to 112 °F) et à un niveau d'humidité ne dépassant pas 95 % (sans condensation) jusqu'à ce qu'elle soit installée par un personnel qualifié.

8. Spécifications

Spécifications	Description
Description de la borne de recharge	Borne de recharge de niveau 2, 80 A équipée d'un écran et d'un lecteur de cartes
Connecteur de sortie	Connecteur de sortie : conforme J1772
Connecteur d'entrée	Source d'alimentation 120/140 V c.a. à phase auxiliaire ou 120/208 V c. a monophasé (se reporter aux figures 1 et 2)
Puissance maximale en sortie	Puissance en sortie maximale configurable : 19,2 kW à 240 V ou 16,64 kW à 208 V
Plage de températures de fonctionnement	-40 °C à 50 °C (-40 °F à 122 °F)
Protection intégrée	Surintensités et fuite de courant vers la terre
Boîtier	Boîtier type 3R; adapté à une utilisation à l'extérieur
Poids d'expédition	Environ 12,15 kg (27 lb)
Protocoles de communication	OCPP version 1.6J
Certification de norme de sécurité	Conformité IEM : É.-U.- FCC 47 CFR part 15 class A CAN - ICES-003 (A)
	CSA - C22.2 No. 280/UL 2594, CSA C22.2 No. 281.1 et 281.2/UL 2231-1 et 2231-2
Certification énergétique	En instance d'approbation

9. Droits d'auteur et informations sur la fiabilité

Document : FLO_CoRe+ MAX_Installation Guide_V.2.0.7_2023-10-27_CA_FR

Identifiant du document : PRFM0041

FLO CA: © 2022-2023 Services FLO inc. tous droits réservés. FLO, le logo FLO, LEAD THE WAY, et TRACEZ LA VOIE sont des marques de commerce de Services FLO inc. ADDÉNERGIE est une marque de commerce de AddÉnergie Technologies Inc. utilisée sous licence par Services FLO inc.

Ce document est fourni comme un guide d'instructions générales. Toutes les photos sont présentées à des fins d'illustration uniquement. Les stations réelles peuvent varier en taille ou en raison d'améliorations apportées au produit, auquel cas des étapes supplémentaires peuvent être nécessaires. AddÉnergie Technologies Inc. et ses filiales ("AddÉnergie") se réservent le droit de modifier ce document ainsi que toute offre et spécification de produit à tout moment sans préavis et AddÉnergie ne garantit pas que cette version du document est à jour. Il est de votre responsabilité de vous conformer à toutes les lois applicables, y compris celles relatives à l'accessibilité et au zonage, et de faire preuve de diligence raisonnable lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit. Une installation ou une utilisation négligente peut entraîner des blessures ou des dommages au produit. Dans toute la mesure permise par les lois applicables, AddÉnergie décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages matériels résultant de l'installation ou de l'utilisation de ce produit.



Pour nous joindre

Téléphone : 1 855 543-8356

Courriel : info@flo.com

Site Web : Flo.com



**Avec vous
d'une recharge
à l'autre**

Bureau région Est : 2800, rue Louis-Lumière, bureau 100, Québec (QC) Canada – G1P 0A4

Bureau régional – Ouest du Canada : #501 – 4190 Lougheed Highway, Burnaby (C.-B.),
Canada – V5C 6A8

Bureau des É.-U : 1270 Pacific Dr, Auburn Hills, MI, United States – 48326